



MINISTERIO
DEL INTERIOR



XII CURSO DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL

CONVOCATORIA RESOLUCIÓN DE FECHA 05.10.05

FASE DE ENSEÑANZA A DISTANCIA

RECUPERACIÓN SEGUNDA EVALUACIÓN – 18 ABRIL 2007

ESTE CUESTIONARIO ES PROPIEDAD DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO, NO ESTÁ PERMITIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DEL MISMO, NI SU TRATAMIENTO INFORMÁTICO, NI LA TRANSMISIÓN DE NINGUNA FORMA O POR CUALQUIER MEDIO, YA SEA ELECTRÓNICO, MECÁNICO, POR FOTOCOPIA, POR REGISTRO U OTROS MÉTODOS

REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

* Utilice la **columna número 1** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS**.

1. **Los tranvías, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento General de Vehículos:**
 - a) Circulan sobre raíles y son movidos por energía eléctrica.
 - b) Circulan sobre raíles, pero no es preciso que sean movidos por energía eléctrica.
 - c) Van conectados a una línea eléctrica aunque no circulen por raíles.

2. **En una intersección, ¿debe un conductor facilitar el paso a un vehículo no prioritario en servicio de urgencia?**
 - a) Sí, porque está obligado a ello.
 - b) No, porque no hay obligación.
 - c) No, porque ambos conductores deberán circular respetando estrictamente las normas generales de prioridad.

3. **Entre las siguientes opciones, ¿en cuál son TODOS vehículos especiales agrícolas?**
 - a) Máquina agrícola remolcada, tractor de servicios, portador.
 - b) Portador, tractocarro, motocultor.
 - c) Motocultor, tractocarro, extractor de fangos.

4. **Un motocultor que carezca de frenos, ¿puede arrastrar un remolque que disponga de freno de inercia?**
 - a) Sí.
 - b) No.

5. **El distintivo de haber superado favorablemente la inspección técnica periódica (ITV), ¿dónde debe ir situado en los remolques?**
 - a) En ningún sitio, lo tendrá el conductor a disposición de los agentes de la autoridad que lo soliciten.
 - b) En la parte delantera izquierda.
 - c) En sitio bien visible.

6. **Las resoluciones de los Servicios de Industria de los Entes Autonómicos por las que se deniegue autorización para efectuar reformas de importancia en los vehículos, ¿pueden ser recurridas en alzada?**
 - a) Sí.
 - b) No.

7. **El asegurador, ¿podrá oponer frente al perjudicado una exclusión fundada en una cláusula contractual que excluya de la cobertura la conducción careciendo de permiso de conducción?**
 - a) Sí.
 - b) No.

8. **Una diferencia entre el Recurso de alzada y el de reposición es que:**
 - a) Con el recurso de reposición se pueden impugnar disposiciones administrativas de carácter general, con el de alzada no.
 - b) El recurso de reposición se puede interponer al tiempo que el contencioso-administrativo y el de alzada no.
 - c) El de alzada lo resuelve el superior jerárquico y el de reposición no.

9. **Teniendo en cuenta las aptitudes psicofísicas de los conductores, éstos se clasifican en dos grupos. ¿A que grupo corresponden los conductores del permiso B+E?**
- a) Al grupo 1.
 - b) Al grupo 2.
10. **El permiso de la clase B autoriza a conducir motocicletas a cuya conducción autoriza el permiso de la clase A1, siempre que:**
- a) Se haya formalizado el correspondiente canje y así conste en el permiso.
 - b) En la motocicleta no se transporte pasaje.
 - c) El permiso de la clase B en vigor tenga una antigüedad superior a 3 años y sea dentro del territorio nacional.
11. **Una persona que precise de un audífono para alcanzar la capacidad auditiva mínima para conducir, obtendrá un permiso:**
- a) Extraordinario.
 - b) Extraordinario sujeto a condiciones restrictivas.
 - c) Ordinario.
12. **La mecánica, el funcionamiento y entretenimiento simple de determinadas partes y dispositivos del automóvil de interés para la seguridad vial, ¿forma parte de las materias de la prueba de control de conocimientos del permiso C1?**
- a) Sí.
 - b) No.
13. **El aspirante a la autorización a que se refiere el artículo 7.3 del Reglamento de conductores (Autorización BTP) que sea titular del permiso B con más de un año de antigüedad estará exento de realizar:**
- a) La prueba de circulación exclusivamente.
 - b) La prueba de circuito cerrado y la de circulación.
 - c) No está exento de realizar ninguna prueba.
14. **¿Qué solicitantes del permiso de la clase A, están exentos de realizar la prueba de circulación en vías abiertas al tráfico general?**
- a) Los titulares del permiso A1 o B con más de un año de antigüedad.
 - b) Los titulares del permiso A1 o B con más de dos años de antigüedad.
 - c) Los titulares del permiso B con más de un año de antigüedad.
15. **De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento de Escuelas Particulares de Conductores, un profesor de formación vial, ¿Cuántas horas diarias de clase práctica de conducción puede impartir?**
- a) 8 horas como máximo.
 - b) 12 horas como máximo.
 - c) No tiene limitación de tiempo, salvo lo dispuesto en la normativa laboral.

NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CONDUCCIÓN

* Utilice la **columna número 2** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN**.

1. **El conductor de un tractor agrícola, ¿está obligado a utilizar un chaleco reflectante de alta visibilidad cuando salga del vehículo y ocupe la calzada de una vía interurbana?**
 - a) Sí, en todo caso.
 - b) No, en ningún caso.
 - c) Solamente cuando el vehículo arrastre un remolque agrícola.

2. **En calzadas de tres carriles en el mismo sentido, ¿cuál de los siguientes vehículos solamente puede utilizar el carril inmediato al de la derecha para adelantar?**
 - a) Todos los furgones y furgonetas.
 - b) Los conjuntos de vehículos de más de 6 metros de longitud.
 - c) Los furgones con M.M.A. superior a 3.500 kilogramos.

3. **Si al llegar a un paso a nivel se observa que las barreras se encuentran en movimiento, levantándose. ¿Qué se debe hacer?**
 - a) Pasar en cuanto sea posible, evitando obstaculizar.
 - b) Pasar incluso utilizando el sentido contrario en las mismas condiciones que se rebasa un obstáculo en la calzada.
 - c) Detenerse hasta que se encuentren totalmente levantadas.

4. **En relación con la señalización, la validez de las advertencias realizadas con el brazo quedará subordinada a:**
 - a) Que sean perceptibles por los demás usuarios de la vía.
 - b) Que no estén en contradicción con ninguna otra señal óptica.
 - c) Que sean realizada con el brazo izquierdo.

5. **La zona superior de un cambio de rasante tiene visibilidad hacia ambos lados de la carretera. ¿Puede utilizarse para cambiar el sentido de la marcha?**
 - a) Sí.
 - b) No.

6. **Señale la alternativa correcta:**
 - a) La parada y la detención son maniobras.
 - b) La parada es una maniobra, la detención no.
 - c) La parada y la detención no son maniobras.

7. **Si el vehículo se encuentra inmovilizado, ¿cuándo puede utilizarse la luz de largo alcance o carretera?**
 - a) Cuando el vehículo se encuentre detenido, parado o estacionado.
 - b) Únicamente cuando el vehículo se encuentre detenido o parado.
 - c) Únicamente cuando el vehículo se encuentre detenido.

8. **Durante un viaje por carretera se avería la luz de largo alcance y sólo se puede utilizar la de corto alcance. En estas condiciones, ¿puede continuar circulando?**
 - a) Sí, reduciendo la velocidad hasta la que permita la detención del vehículo dentro de la zona iluminada.
 - b) No.

9. **Los conductores de bicicletas, cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, además llevarán colocada alguna prenda reflectante:**
- a) Si circula por una vía urbana.
 - b) Si circula por una vía interurbana.
 - c) Si circula tanto por vías urbanas como interurbanas.
10. **En una vía interurbana, ¿se puede estacionar fuera de la calzada, en el lado izquierdo y dejando libre la parte transitable del arcén?**
- a) Sí.
 - b) No.
11. **El conductor de un vehículo no prioritario en servicio de urgencia, ante la presencia de un semáforo con luz roja, ¿qué debe hacer?**
- a) Detenerse.
 - b) Continuar cediendo el paso y extremando la precaución.
 - c) Continuar, ya que los demás conductores tienen obligación de cederle el paso.
12. **Si su turismo queda averiado en la autopista, ¿puede ser remolcado por otro turismo?**
- a) Sí, hasta la localidad o lugar más próximo donde pueda quedar convenientemente inmovilizado.
 - b) Sí, pero mediante la utilización de un enganche rígido que haga innecesaria la acción de frenado en el vehículo remolcado.
 - c) No.
13. **En relación con la señal para vehículos V-7 distintivo de nacionalidad española (letra E sobre una elipse de fondo blanco), señalar la respuesta correcta:**
- a) Si la sigla va incorporada a la placa de matrícula no es necesaria la señal V-7 aunque se circule fuera de la Unión Europea.
 - b) Puede ir pintada en el propio vehículo.
 - c) Deberá situarse una en la parte delantera y otra en la parte posterior del vehículo.
14. **La señal para vehículos cuyo conductor es una persona con discapacidad (señal V-15 Minusválido), ¿dónde va situada?**
- a) Deberá situarse una en la parte delantera y otra en la parte posterior del vehículo.
 - b) Sólo una en la parte posterior del vehículo.
 - c) Sólo una por la parte interior izquierda de la luna trasera y visible desde el exterior.
15. **El conductor de un vehículo especial tiene una tasa de alcohol de 0,15 miligramos por litro y circula justo dentro del límite de alcoholemia. ¿Cómo está medida la alcoholemia?**
- a) En aire espirado.
 - b) En sangre.

PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN

* Utilice la **columna número 3** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN**.

1. **Ante un vehículo que se aproxima sabemos que aparentemente aumenta de tamaño sin que por ello creamos que el vehículo crece realmente. Este ejemplo ilustra el concepto de la constancia de la percepción.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.

2. **La percepción de una figura sobre un fondo se basa en la presencia de un cierto grado de heterogeneidad en la estimulación física de nuestros receptores sensoriales.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
3. **El principio de PROXIMIDAD según el cual los elementos próximos entre sí tienden a percibirse como pertenecientes al mismo conjunto, es un ejemplo de:**
- a) Una ley INTRINSECA de la organización perceptual.
 - b) Una ley EXTRINSECA de la organización perceptual.
 - c) Del efecto del aprendizaje en la percepción.
4. **Algunas de las leyes que tratan de explicar la organización del espacio perceptual ponen de relieve algunas regularidades que parecen producirse independientemente de la experiencia del observador. Esas leyes son:**
- a) Las leyes intrínsecas de organización perceptual.
 - b) Las leyes extrínsecas de organización perceptual.
 - c) Tanto las leyes intrínsecas como las extrínsecas se refieren a regularidades que se producen independientemente de la experiencia.
5. **La percepción de la verticalidad es el resultado de una interacción entre información visual, propioceptiva y auditiva.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
6. **La acomodación del cristalino se considera uno de los indicios monoculares que intervienen en la discriminación de distancias, aunque no resulta eficaz a distancias cortas.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
7. **Una de las claves para la percepción de la profundidad se basa en que los objetos más lejanos se ven más pequeños. ¿Cómo se llama esa clave?**
- a) Localización angular hacia arriba de los objetos sobre el suelo.
 - b) Perspectiva atmosférica.
 - c) Perspectiva lineal.
8. **El método de “entrenamiento por escala” utilizada para el aprendizaje en la discriminación de distancias, consiste en:**
- a) Tomar medidas de una serie de distancias utilizando una variedad de escalas de diferentes unidades de longitud.
 - b) Reconocer un terreno a partir de mapas de diferentes escalas.
 - c) Realizar sucesivas particiones por la mitad de un espacio de terreno, estando el observador situado en un punto fijo.
9. **Las normas de tráfico intentan uniformizar el comportamiento de los usuarios de las vías públicas y hacerlo así más predecible.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
10. **El proceso de socialización supone el aprendizaje de las reglas de convivencia social en una cultura. Las normas de tráfico forman parte de esas reglas de convivencia.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.

11. **Uno de los aspectos más característicos de las etapas más evolucionadas del desarrollo del juicio moral consiste en que la conducta está guiada fundamentalmente por la evitación del castigo.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
12. **Según el criterio de Kohlberg sobre las distintas etapas de desarrollo del juicio moral, el tratar de evitar el disgusto o desaprobación de los demás es característico del nivel convencional.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
13. **Las normas formales...**
- a) Son normas escritas en textos legales.
 - b) Son normas generadas socialmente como consecuencia de la actuación espontánea de los individuos.
 - c) Son normas contrarias a las normas informales.
14. **La comunicación entre los individuos es un requisito imprescindible para la negociación de un conflicto.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
15. **La “Teoría Territorial de la Agresión” de Honrad Lorenz pone de relieve...**
- a) El carácter aprendido de la agresión.
 - b) El carácter innato de la agresión.
 - c) La hipótesis de la agresión-frustración.

MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DEL AUTOMÓVIL

* Utilice la **columna número 4** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DEL AUTOMÓVIL**

1. **“El freno eléctrico se basa en el rozamiento entre un elemento móvil y uno fijo”. Esta afirmación es:**
- a) Verdadera.
 - b) Falsa.
2. **Cuanto mayor es el valor de la capacidad de una batería...**
- a) mayor es la cantidad de tensión almacenada en la batería.
 - b) mayor es la intensidad de la corriente que puede proporcionar la batería en la unidad de tiempo.
 - c) significa que los vasos que componen la batería están conectados en paralelo, doblándose la capacidad.
3. **Los mecanismos de presión del conjunto del embrague sirven para...**
- a) que el disco de embrague gire solidario con el volante de inercia.
 - b) que el disco de embrague gire solidario con el eje primario de la caja de velocidades.
 - c) alojar y sujetar el sistema de accionamiento del desembrague.
4. **De las enumeradas a continuación, ¿cuál es una causa que produce desgastes prematuros en las cubiertas?**
- a) Una regulación defectuosa del acoplamiento de los silentblocks del eje delantero.
 - b) Un reparto adecuado de la carga reducirá considerablemente la vida de las cubiertas.
 - c) Una alta presión de inflado produce mayores y más rápidos desgastes en el centro de la cubierta.

5. **¿Cuál de las siguientes alternativas responde a la definición de sistema de suspensión?**
- a) Es el conjunto de elementos elásticos que se interponen entre los órganos suspendidos y los no suspendidos.
 - b) Es el conjunto de mecanismos que tienen la misión de orientar las ruedas.
 - c) Es el conjunto de elementos elásticos que se interponen entre los elementos de dirección y transmisión.
6. **Antes de efectuar cualquier trabajo sobre el sistema eléctrico se debe desembornar el polo ...**
- a) negativo del alternador.
 - b) negativo de la batería.
 - c) positivo de la batería.
7. **En una cubierta con la inscripción 295/80 R 22.5 – 152/146 M, ¿qué indica el número 295?**
- a) El índice de capacidad de carga.
 - b) La anchura nominal en milímetros.
 - c) Diámetro interior en pulgadas.
8. **Uno de los consejos que se debe seguir a la hora de sustituir los neumáticos del vehículo es que ...**
- a) todos ellos deben tener el mismo dibujo, al menos en cada eje.
 - b) se debe respetar el sentido del montaje cuando los neumáticos tienen un dibujo simétrico.
 - c) se deben colocar los neumáticos asimétricos solamente en el eje trasero.
9. **¿Cuál es la misión del embrague?**
- a) Transmitir el movimiento de la caja de velocidades al mecanismo cónico-diferencial.
 - b) Desmultiplicar las vueltas del árbol de transmisión de forma constante.
 - c) Acoplar o desacoplar el motor del resto de la transmisión.
10. **Una de las operaciones básicas de mantenimiento que debe realizar el conductor sobre el sistema de frenado es ...**
- a) conseguir evitar el bloqueo de las ruedas y verificar el nivel del líquido en el dispositivo anticongelante.
 - b) verificar que se produce el efecto fading en las pendientes descendentes largas y pronunciadas.
 - c) verificar el correcto enganche de las conexiones y que no existen fugas.
11. **En el caso de que se funda una lámpara de descarga, ¿por qué debe cambiarla personal especializado?**
- a) Porque la intensidad de la corriente es muy alta.
 - b) Porque la tensión con la que funciona es muy alta.
 - c) Porque el consumo de energía es más alto que en las convencionales.
12. **Si se sustituyen los neumáticos por otros con unas medidas diferentes pero que vienen aconsejadas por el fabricante del vehículo ...**
- a) debe ajustarse el tacógrafo.
 - b) se verán afectados el sistema de frenos y el de suspensión pero no afectarán al desarrollo final de las ruedas.
 - c) el comportamiento del vehículo será exactamente igual a como lo haría con unos neumáticos nuevos con unas medidas iguales a las de los viejos.
13. **¿Qué elementos de la suspensión impiden que las irregularidades del terreno se transmitan en su totalidad al chasis?**
- a) Las llantas de las ruedas.
 - b) Los semiejes de transmisión.
 - c) Los amortiguadores.

14. **Una de las precauciones que se debe tener con un vehículo que dispone de un sistema neumático de frenado es...**
- a) verificar, a través del indicador correspondiente, el porcentaje de presión de aire entre los ejes delantero y trasero.
 - b) esperar, antes de iniciar la marcha, a que los manómetros indiquen que hay presión suficiente en los circuitos neumáticos.
 - c) comprobar, a través de los sucesivos bombeos en el pedal de freno, que el circuito neumático tiene la presión de aire suficiente.
15. **El sistema ABS, antibloqueo de ruedas, ...**
- a) actúa eficazmente al bombear el pedal del freno.
 - b) evita los ruidos y vibraciones en situaciones de frenada de emergencia.
 - c) evita el bloqueo de las ruedas cuando se frena intensamente.

SEGURIDAD VIAL

* Utilice la **columna número 5** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **SEGURIDAD VIAL**

1. **En los vehículos, la seguridad activa...**
- a) aumenta las consecuencias del accidente.
 - b) minimiza las consecuencias del accidente.
 - c) evita que se produzca el accidente.
2. **Si circulando de noche su vehículo se queda sin luces:**
- a) Debe detener el vehículo de una forma segura, señalar adecuadamente tu situación y cambiar las luces.
 - b) Puede continuar la marcha, pero circulando con mucho cuidado.
 - c) Puede continuar la marcha, pero haciendo sonar el claxon continuamente para alertar a los otros conductores.
3. **¿Cada cuánto tiempo es recomendable revisar el estado de los amortiguadores?**
- a) Al menos una vez al año.
 - b) Cada tres años, aproximadamente.
 - c) Cada cinco años, aproximadamente.
4. **Para frenar con eficacia ante una emergencia...**
- a) No hay que utilizar el embrague en ningún momento.
 - b) No hay que accionar el embrague hasta que el vehículo esté prácticamente detenido, para aprovechar al máximo el freno motor, evitando también que el motor se pare.
 - c) Hay que utilizar el embrague cuando se empiece a pisar el freno.
5. **¿Cuál es la función principal del cinturón de seguridad en los vehículos?**
- a) Impedir que el cuerpo se mueva en caso de choque.
 - b) Amortiguar la deceleración del cuerpo, absorbiendo la energía del movimiento de quien lo lleva abrochado.
 - c) Evitar las agresiones de objetos externos.
6. **Respecto a la eficacia del reposacabezas:**
- a) En realidad sólo es útil en los asientos delanteros.
 - b) Es recomendable su uso en los asientos traseros, aunque el *efecto látigo* rara vez se produce en ellos.
 - c) Es importante regularlo adecuadamente, tanto en los asientos delanteros como en los traseros.

7. **A la hora de elegir un casco, si tiene dudas entre dos tallas, siempre será mejor:**
- Elegir una talla más grande.
 - Escoger la talla más ajustada.
 - Que el casco baile aproximadamente dos centímetros al moverlo de un lado a otro.
8. **¿Se puede colocar un sistema de retención infantil en el asiento delantero?**
- Únicamente en caso de que no haya airbag o que éste sea desconectable.
 - Los dispositivos de retención infantil se instalan siempre en el asiento delantero.
 - Sólo si el asiento delantero dispone de airbag.
9. **Los principios de la conducción preventiva son:**
- Control, formación y reacción.
 - Visión, anticipación y espacio.
 - Rapidez y anticipación.
10. **Dentro de las técnicas de visión de la conducción preventiva ...**
- se debe mirar únicamente al vehículo que precede, ya que puede frenar en cualquier momento.
 - se debe mirar siempre a unos 500 m. por delante, tanto si circula por zona urbana como por autovía.
 - se debe recoger la información de los elementos del tráfico con tiempo suficiente para analizarla y reaccionar adecuadamente.
11. **Según las técnicas de gestión del espacio dentro de la conducción preventiva, ¿qué debe hacer para controlar el espacio lateral?**
- Circular siempre muy pegado a la acera.
 - Centrar la atención exclusivamente en los bordes del campo visual.
 - Evitar las zonas de incertidumbre de los vehículos y peatones.
12. **Circulando, ¿qué precauciones debemos tomar ante la posibilidad de que exista hielo en la calzada?**
- Disminuir sensiblemente la velocidad, utilizando marchas largas y circulando con precaución.
 - Pisar fuertemente el pedal del freno tan pronto comience a notar que su vehículo patina.
 - Aumentar la velocidad, procurando utilizar marchas cortas para lograr un mayor agarre al pavimento.
13. **La Ley de Seguridad Vial y el Reglamento General de Circulación se basan en los siguientes principios:**
- No sorprender, hacerse valer, advertir y comprender.
 - No molestar, no sorprender, advertir y comprender.
 - No sorprender, advertir y comprender.
14. **El permiso o licencia de conducción:**
- Nunca pueden perderse, una vez que se han obtenido.
 - Sólo pueden perderse si se pierden los conocimientos teóricos respecto a la normativa de tráfico.
 - Pueden perderse si se agota el crédito de puntos o si se pierden los requisitos exigidos para obtenerlos.
15. **De acuerdo con la normativa vigente, el titular de un permiso o licencia de conducción recibirá un crédito inicial máximo ...**
- de 16 puntos (salvo los conductores noveles y quienes recuperen su permiso o licencia tras haberlo perdido como consecuencia del agotamiento del crédito de puntos).
 - de 12 puntos (salvo los conductores noveles y quienes recuperen su permiso o licencia tras haberlo perdido como consecuencia del agotamiento del crédito de puntos).
 - de 14 puntos (salvo los conductores noveles y quienes recuperen su permiso o licencia tras haberlo perdido como consecuencia del agotamiento del crédito de puntos).

PEDAGOGÍA

* Utilice la **columna número 6** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **PEDAGOGÍA**

1. **“La instalación en la autoescuela de una Red de Area Local (LAN) permite que una misma aplicación informática pueda ser utilizada por varios usuarios simultáneamente”. La anterior afirmación es:**
 - a) Verdadera.
 - b) Falsa.
2. **El material didáctico debe seleccionarse teniendo en cuenta ...**
 - a) los métodos que se utilicen.
 - b) los contenidos generales de la materia.
 - c) los objetivos que se fijen.
3. **De los siguientes materiales audiovisuales, ¿cuál es el que facilita en mayor medida el aprendizaje individualizado?**
 - a) El DVD interactivo.
 - b) Las láminas murales.
 - c) La pizarra.
4. **¿Cuál de las siguientes alternativas responde a la definición de un simulador de conducción?**
 - a) Es un dispositivo que permite al sujeto reproducir, en situación no real, comportamientos propios de la conducción de un vehículo en situación real.
 - b) Es un recurso en el que se representa una o varias vías de circulación, con modelos reducidos de señales y vehículos.
 - c) Es un dispositivo utilizado en la clase práctica que transmite al profesor información sobre el aprendizaje del alumno y su función principal es posibilitar la intervención del profesor ante una situación de peligro.
5. **¿Cuáles son las características propias de toda evaluación didáctica?**
 - a) Sistemática, continua e integral.
 - b) Inicial, progresiva y acumulativa.
 - c) Valorativa, funcional y controladora.
6. **Para garantizar la objetividad de las pruebas objetivas, es necesario que ...**
 - a) las pruebas sean superadas por un promedio del 90% de los alumnos y que contengan un 20% de preguntas con un nivel de dificultad alto.
 - b) los enunciados de las preguntas se formulen con claridad y precisión de forma que todos los sujetos entiendan lo mismo.
 - c) las preguntas se ordenan por orden de dificultad.
7. **La utilización de los cuestionarios de formulación abierta en una escuela particular de conductores, es eficaz para ...**
 - a) elaborar inventarios descriptivos de tareas sensoriomotoras que ha de desarrollar el alumno.
 - b) obtener información acerca de las opiniones, intereses y dificultades de aprendizaje del alumno.
 - c) comprobar objetivamente las conductas observables.

8. **De las siguientes pruebas objetivas, ¿cuál proporciona un diagnóstico del aprendizaje del alumno con menor validez, al propiciar una mayor influencia del azar?**
- a) Las pruebas de doble opción: verdadero o falso.
 - b) Las pruebas de elección múltiple: tres respuestas.
 - c) Las pruebas de elección múltiple: cuatro respuestas.
9. **Un profesor inicia la clase repartiendo fotocopias de una página de un periódico que contiene un reportaje de un grave accidente de circulación ocurrido recientemente en su localidad. ¿Qué técnica de motivación ha utilizado?**
- a) La técnica del fracaso con rehabilitación.
 - b) La técnica de éxito convencional.
 - c) La técnica de correlación con la realidad.
10. **¿En cuál de las siguientes alternativas se establece el orden, más adecuado didácticamente, para el desarrollo de una clase práctica?**
- a) Explicación, demostración, ejecución y evaluación.
 - b) Demostración, explicación, ejecución y evaluación.
 - c) Explicación, ejecución, demostración y evaluación.
11. **Cuando un profesor se pone en el lugar del alumno para facilitar una mayor comprensión del mensaje que trata de transmitir decimos que ...**
- a) ha utilizado una estrategia didáctica comprensiva.
 - b) ha cambiado la forma didáctica.
 - c) ha establecido una respuesta empática.
12. **Según la clasificación de las necesidades básicas de Maslow, ¿cuáles son las que más se relacionan con el ámbito de la conducción?**
- a) Necesidad de seguridad, estima, afecto, y deseo de saber.
 - b) Necesidad de seguridad, autorrealización, motivación y riesgo.
 - c) Necesidad de seguridad, confianza, serenidad, actividad y prestigio.
13. **Estudios realizados sobre la influencia de las expectativas del profesor en el rendimiento de los alumnos confirman que los profesores ...**
- a) refuerzan y alaban con más frecuencia a los alumnos más capacitados.
 - b) mantienen más contactos en el aula con los alumnos que muestran mayor dificultad en el aprendizaje.
 - c) interrogan con más frecuencia a los alumnos que tienen menos conocimientos.
14. **“La atención está directamente relacionada con los estímulos que se reciben, y depende más de la variación de éstos que de su intensidad. Por ejemplo, se mantiene mejor la atención si al hablar modificamos el volumen de la voz que si hablamos a un volumen muy alto bastante tiempo seguido”. La anterior afirmación es:**
- a) Verdadera.
 - b) Falsa.
15. **Que el profesor debe proporcionar un “feed-back” continuo al alumno en la clase práctica significa...**
- a) que debe explicar al alumno lo que tiene que hacer y por qué es importante adquirir esa destreza.
 - b) que debe dar información exacta al alumno sobre cómo está realizando los ejercicios.
 - c) que debe demostrar cómo tienen que realizar cada ejercicio.

PRIMEROS AUXILIOS

* Utilice la **columna número 7** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **PRIMEROS AUXILIOS**

1. **Señale la afirmación verdadera respecto a los heridos conscientes:**
 - a) Son aquellos que no responden a estímulos.
 - b) Nunca presentan situaciones que comprometen su vida.
 - c) Hay que tener precaución en cuanto a la movilización del cuello.
2. **La denominada “posición lateral de seguridad” tiene como objetivo principal:**
 - a) Evitar la aparición de shock al reducir la pérdida de sangre en caso de hemorragias abundantes.
 - b) Procurar mantener el nivel de consciencia aumentando la cantidad de sangre que llega al cerebro.
 - c) Prevenir la asfixia del accidentado.
3. **Ante un adulto herido en accidente de tráfico, inconsciente y en el que, tras abrir la vía aérea mediante la maniobra frente-mentón, comprobamos que no respira, deberemos, tras haber realizado el oportuno aviso al 112:**
 - a) Realizar compresiones torácicas.
 - b) Colocarlo en posición lateral de seguridad.
 - c) Realizar 20 ventilaciones mediante la técnica del “boca a boca”.
4. **Señale la afirmación verdadera respecto de las compresiones torácicas:**
 - a) Se efectúan en el pecho del herido, sobre el borde izquierdo del esternón.
 - b) Se realizan apoyando la palma de la mano y doblando los codos del accidentado.
 - c) Se realizan en un número de treinta antes de iniciar las insuflaciones boca a boca..
5. **Si un herido sangra intensamente por alguna herida de la piel, deberemos:**
 - a) Comprimir el punto sangrante para cohibir la hemorragia, preferentemente con guantes quirúrgicos.
 - b) Colocar al herido en posición lateral de seguridad en todo caso.
 - c) Si la hemorragia es intensa, lo primero será efectuar un torniquete.
6. **Si al realizar la ventilación en un herido, observa que el pecho de éste no se eleva, deberá:**
 - a) Extender el cuello de la víctima hacia atrás colocando su mano en la frente del herido, para que la vía aérea permanezca abierta.
 - b) Tomar el pulso carotideo para observar si está en parada cardíaca.
 - c) Comprobar que ha hecho la maniobra de frente-mentón correctamente.
7. **En el caso de que decida iniciar la reanimación cardio-pulmonar a un herido, y haya más de un reanimador presente:**
 - a) Realizará la técnica con un ritmo de 15 compresiones y dos ventilaciones, haciendo un auxiliador las ventilaciones y otro las compresiones.
 - b) Se turnará con el otro auxiliador cada 1 o 2 minutos para prevenir la fatiga.
 - c) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.
8. **Respecto a las recomendaciones europeas sobre resucitación cardio-pulmonar:**
 - a) Se revisan periódicamente, y pueden suponer la modificación de alguno de los contenidos existentes.
 - b) No tienen cambios sustanciales desde hace más de veinte años, cuando se describieron por vez primera.
 - c) Estas recomendaciones no pueden aplicarse en ninguno de sus contenidos al caso de las víctimas de accidentes de tráfico.

- 9. Dentro de la Resucitación Cardio-pulmonar a los niños, deberá tener en cuenta que:**
- a) Si el niño está inconsciente y no respira, deberá hacer 5 ventilaciones antes de realizar las compresiones torácicas.
 - b) Siempre realizará la técnica del boca a boca igual que en el adulto.
 - c) No se puede efectuar la Resucitación Cardio-pulmonar en niños pequeños.
- 10. Señale la afirmación falsa sobre las hemorragias internas exteriorizadas:**
- a) Al observarlas, debemos pensar que el herido está extremadamente grave.
 - b) Sólo se pueden taponar las hemorragias por la nariz (epistaxis).
 - c) Se trata de hemorragias en donde la sangre procede de una cavidad interior del organismo.
- 11. La asfixia, aspecto tan importante en la atención de los accidentados, es una causa frecuente de muerte en el herido...:**
- a) Durante las primeras horas tras el accidente (mortalidad intermedia).
 - b) En los primeros minutos tras el accidente (mortalidad o fallecimiento inmediato).
 - c) Que ha sufrido lesiones de la médula ósea.
- 12. Como norma general, ante cualquier accidentado que, tras un accidente de tráfico, se encuentre inconsciente y con signos de haber sufrido traumatismo por encima de los hombros (heridas, golpes, etc.), deberá:**
- a) Actuar como si fuera un lesionado de médula espinal.
 - b) Evitar hacer técnicas de resucitación cardio-pulmonar.
 - c) Trasladarlo usted mismo inmediatamente a un centro hospitalario.
- 13. El uso del casco en caso de accidente, supone:**
- a) Reducir la gravedad de las lesiones a la mitad.
 - b) Reducir las lesiones faciales a un tercio.
 - c) Reducir la probabilidad de fallecer en un 5%.
- 14. En relación a la movilización de los heridos, señale la afirmación correcta:**
- a) Podremos mover a los heridos siempre que se encuentren en el interior de un vehículo, para poder extraerlos del mismo.
 - b) Debemos extraer del vehículo a los niños pequeños que permanezcan inconscientes.
 - c) No moveremos nunca, como norma general, a los heridos a no ser que resulte imprescindible para su reanimación o sufran un riesgo evidente.
- 15. El apoyo emocional a las víctimas de un accidente de tráfico:**
- a) Ha de ser una labor a realizar únicamente por profesionales de la salud.
 - b) Es parte de la actuación de cualquier auxiliador, y consiste en acompañar, tranquilizar y animar a las víctimas.
 - c) No es preciso si está presente la autoridad o sus agentes.