



MINISTERIO
DEL INTERIOR



XII CURSO DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL

CONVOCATORIA RESOLUCIÓN DE FECHA 05.10.05

FASE DE ENSEÑANZA A DISTANCIA

RECUPERACIÓN PRIMERA EVALUACIÓN – 18 ABRIL 2007

ESTE CUESTIONARIO ES PROPIEDAD DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO, NO ESTÁ PERMITIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DEL MISMO, NI SU TRATAMIENTO INFORMÁTICO, NI LA TRANSMISIÓN DE NINGUNA FORMA O POR CUALQUIER MEDIO, YA SEA ELECTRÓNICO, MECÁNICO, POR FOTOCOPIA, POR REGISTRO U OTROS MÉTODOS

REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

* Utilice la **columna número 1** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS**.

1. **Los camiones utilizados por las fuerzas de orden público, ¿están obligados a llevar instalado el dispositivo de limitación de velocidad?**
 - a) No, en ningún caso.
 - b) Sí, en todo caso.
 - c) Solamente si su masa máxima autorizada excede de 12 toneladas.

2. **De noche, la carga que sobresalga lateralmente del gálibo del camión, de tal manera que su extremidad lateral se encuentre a más de 0.40 metros del borde exterior de la luz delantera de posición del camión, ¿debe ir señalizada en su parte delantera?**
 - a) No.
 - b) Sí, con una luz blanca y un dispositivo reflectante de color blanco.
 - c) Sí, únicamente con una luz blanca.

3. **Cuando se formule una reclamación utilizando el libro de reclamaciones del autobús, la primera de sus copias ...**
 - a) se entregará al interesado.
 - b) se remitirá al órgano que diligenció el libro.
 - c) quedará unida al libro para su constancia.

4. **El permiso de la clase D autoriza a conducir autobuses de menos de 17 plazas, trolebuses y autobuses articulados.**
 - a) No.
 - b) Sí.

5. **La longitud máxima permitida a los trenes de carretera especializados en el transporte de vehículos circulando vacíos es de ...**
 - a) 16,50 metros.
 - b) 22,55 metros.
 - c) 18,75 metros.

6. **Los remolques que deban ser matriculados deberán llevar en la parte posterior una placa con la matrícula del vehículo tractor situada en el...**
 - a) lado derecho.
 - b) centro.
 - c) lado izquierdo.

7. **En relación con las autorizaciones de transporte de mercancías, el visado se realizará ...**
 - a) cada 5 años.
 - b) cada tres años.
 - c) cada 2 años.

8. **La contratación, como norma general, del transporte discrecional de viajeros se realizará ...**
 - a) de forma global por la capacidad total del vehículo.
 - b) indistintamente de forma global o por pago individual por plaza.
 - c) por pago individual por plaza.

9. En relación con el régimen sancionador de transporte, cuando se cometan infracciones que infrinjan los mismos o semejantes preceptos pero con ocasión de distintas expediciones del transporte, tendrán la consideración de ...
- a) una única infracción en su grado máximo.
 - b) infracciones independientes.
10. En atención al criterio de construcción, ¿qué tipo de remolque está provisto de un tipo de enganche que puede desplazarse verticalmente en relación al remolque y que no transmite al vehículo de tracción una carga significativa?.
- a) El remolque de enganche o remolque completo.
 - b) El remolque con eje central.
 - c) El remolque-caravana.
11. El transporte escolar y de menores sólo podrá ser realizado por aquellas empresas que cuenten con la correspondiente concesión o autorización administrativa de transporte, ...
- a) sólo en transporte discrecional.
 - b) sólo en transporte regular.
 - c) tanto en transporte regular como discrecional.
12. Con independencia del seguro obligatorio, en el transporte escolar y de menores, el seguro complementario que cubra los daños y perjuicios que puedan sufrir las personas transportadas, deberá hacerlo ...
- a) hasta 300.000 euros.
 - b) hasta un millón de euros por persona accidentada.
 - c) sin limitación alguna de cuantía.
13. En relación con el uso del tacógrafo, ¿el descanso semanal de 45 horas puede ser reducido a 24 en determinadas circunstancias?
- a) No.
 - b) Sí.
14. Para la obtención de la autorización de arrendamiento de vehículos con conductor se precisa, entre otros requisitos, un número mínimo de vehículos que varía en función de ...
- a) la extensión de la provincia.
 - b) el censo de determinados municipios.
 - c) el censo de la provincia y las limítrofes.
15. Los conductores de los vehículos a que se refieren las autorizaciones de arrendamiento con conductor deberán encontrarse en posesión, al menos, de ...
- a) el permiso de la clase B y la autorización BTP.
 - b) el permiso de la clase B con dos años de antigüedad únicamente.

NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CONDUCCIÓN

* Utilice la **columna número 2** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN**.

1. En las zonas de descanso y de servicio de una autovía, ¿son de aplicación las normas del Reglamento General de Circulación?
- a) No.
 - b) Sí.

2. **Los vehículos provistos de motor pero excluidos por definición del concepto de “vehículo de motor”, son:**
- a) Trenes turísticos, tranvías, ciclomotores y cuatriciclos ligeros.
 - b) Bicicletas con pedaleo asistido, vehículos para personas de movilidad reducida, tranvías y ciclomotores.
 - c) Ciclomotores de dos y tres ruedas, trolebuses, tranvías y vehículos para personas de movilidad reducida.
3. **Si entra con su vehículo en una báscula y, sin bajarse del mismo, lo pesan, el tique reflejará:**
- a) La masa en carga.
 - b) La masa en orden de marcha.
 - c) La masa máxima técnicamente admisible.
4. **La señalización de carácter circunstancial en razón de las contingencias del tráfico, corresponde ...**
- a) al Ministerio de Fomento.
 - b) al titular de la vía.
 - c) a la Autoridad encargada de la regulación del tráfico.
5. **En relación con las señales, el damero blanco y rojo corresponde a:**
- a) Las señales verticales de circulación.
 - b) Otras señales.
 - c) Las marcas viales.
6. **Esta señal S-12 con fondo azul, le indica ...**



- a) la dirección a seguir para llegar al destino indicado en el panel complementario.
- b) un tramo de calzada de sentido único.
- c) el único giro posible para entrar en una calzada de sentido único o no.

7. **Esta señal (S-30) con la orla roja, limita la velocidad máxima a ...**



- a) todos los vehículos.
- b) los vehículos de motor.
- c) los vehículos automóviles.

8. **Una marca transversal continua, dispuesta a lo ancho de varios carriles sin ninguna otra señal de prioridad:**
- a) No obliga a detenerse.
 - b) Obliga a ceder el paso.
 - c) Obliga a detenerse.

9. **¿Qué conductores pueden entrar con su vehículo por un cebreado, es decir, una zona marcada con franjas oblicuas paralelas enmarcadas por una línea continua?**
- Los obligados a circular por el arcén.
 - Los que tengan por finalidad dirigirse a una salida transversal situada al otro lado de la calzada.
 - Ninguno, salvo causa de emergencia.
10. **Cuando las luces de los semáforos presentan la silueta iluminada de un ciclo, sus indicaciones se refieren exclusivamente a:**
- Ciclomotores.
 - Ciclos.
 - Ciclos y ciclomotores.
11. **Los captafaros de barrera van incorporados a las barreras laterales. Cuando se encuentran en las barreras del lado izquierdo, su color es ...**
- rojo.
 - amarillo.
 - blanco.
12. **En relación con las condiciones de fluidez de la circulación y el código de colores utilizados por diferentes medios informativos, el color amarillo indica:**
- Circulación Condicionada: Circulación intensa que no permite ir a la velocidad máxima de la vía.
 - Circulación Discontinua: Detenciones esporádicas.
 - Circulación Saturada: Detenciones frecuentes y saturadas.
13. **Si para realizar una maniobra, necesita utilizar las marcha hacia atrás, ¿cómo lo señalará con el brazo?**
- Extendiendo el brazo horizontalmente con el dorso de la mano hacia atrás.
 - Extendiendo el brazo horizontalmente con la palma de la mano hacia atrás.
 - Extendiendo el brazo horizontalmente con la palma de la mano hacia abajo.
14. **¿En qué pasos inferiores está prohibido adelantar?**
- En los que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.
 - En los que tengan una longitud superior a 200 metros.
 - En todos.
15. **Si un vehículo está adelantando a otro, ¿puede el conductor de un tercer vehículo adelantar a los otros dos?**
- Sólo en el caso de que el tercer vehículo no utilice la zona reservada al sentido contrario.
 - Sí, incluso utilizando la zona reservada al sentido contrario.
 - No, en ningún caso.

PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN

* Utilice la **columna número 3** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de **PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN**.

1. **Decimos que dos grupos de conductores difieren en cuanto al GRADO DE EXPOSICIÓN AL RIESGO si los desplazamientos de los conductores de un grupo son diferentes de los realizados por los conductores de otro grupo, por ejemplo en el número de kilómetros recorridos por unos y otros.**
- Correcto.
 - Incorrecto.

2. **Considerar la distancia recorrida como base para expresar el grado de exposición al riesgo se basa en la siguiente premisa: la probabilidad de sufrir un accidente aumenta conforme aumenta la distancia recorrida.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
3. **En relación con el concepto de “PROCLIVIDAD A LOS ACCIDENTES”**
- a) hay un acuerdo generalizado sobre la existencia de ciertos rasgos de personalidad que explican por qué algunos conductores son más peligrosos.
 - b) todos los autores admiten el concepto de proclividad, pero no todos están de acuerdo sobre cuales son las características que definen los individuos más proclives.
 - c) Las afirmaciones anteriores son ambas incorrectas.
4. **¿Por qué otro nombre es también conocida la Ergonomía?**
- a) Teoría General de Sistemas.
 - b) Ingeniería Humana.
 - c) Investigación Operativa.
5. **La probabilidad de que ocurra un accidente**
- a) no guarda relación con la evaluación del riesgo.
 - b) es un aspecto cualitativo del riesgo.
 - c) es una dimensión cuantitativa del riesgo.
6. **Cuando afirmamos que la probabilidad de obtener un “seis” en un dado es 1/6, basándonos en que todas las caras son igualmente probables, asumiendo que el dado es geoméricamente perfecto y su masa uniforme, nos encontramos ante un ejemplo de ...**
- a) un juicio de probabilidad a priori.
 - b) un juicio estadístico de probabilidad.
 - c) Ninguno de los anteriores.
7. **Al considerar supuestos en los que nuestra percepción de la probabilidad aparece distorsionada con respecto a la probabilidad objetiva calculada matemáticamente ...**
- a) comprobamos que nuestra percepción de la probabilidad es la consecuencia de aplicar la Teoría de la Probabilidad a los sucesos de la vida cotidiana.
 - b) ponemos de manifiesto que también nuestra percepción subjetiva del riesgo podría aparecer distorsionada como consecuencia de la distorsión de la percepción de la probabilidad.
8. **Nuestra capacidad de procesar información es ilimitada, y por ello podemos simultanear diferentes tareas.**
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
9. **¿Cuál de los siguientes enfoques teóricos sobre el riesgo considera la conducta de los usuarios como el resultado de un equilibrio entre “riesgo aceptado” y “percepción subjetiva del riesgo”?**
- a) Teoría Homeostática de Compensación del Riesgo.
 - b) Teoría del Riesgo Cero.
 - c) Teoría de la Evitación de la Amenaza.
10. **Desde el punto de vista de la Teoría Homeostática de Compensación del Riesgo, ¿qué medidas podrían ser eficaces a largo plazo para reducir accidentes?**
- a) Mejoras en las condiciones de seguridad de vías y vehículos.
 - b) Acciones formativas orientadas a los usuarios.

11. En situaciones de alta demanda un conductor puede realizar varias tareas secundarias sin detrimento de la conducción.
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
12. La atención como proceso psicológico solo se pone en marcha como consecuencia de una acción deliberada o voluntaria para seleccionar la información relevante.
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
13. El procesamiento automático no requiere un gran consumo de capacidad de procesamiento ni mejora con la práctica.
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.
14. La experiencia también afecta al modo de observar el campo visual durante la conducción. Complete la siguiente frase con alguna de las alternativas a), b) o c).
“Los conductores noveles tienden a fijar la mirada a una distancia en función de la velocidad”.
- a) Mayor.
 - b) Variable.
 - c) Invariable.
15. La forma de explorar el campo visual durante la conducción cambia con el aprendizaje o la experiencia de conducir.
- a) Correcto.
 - b) Incorrecto.

MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DEL AUTOMÓVIL

* Utilice la **columna número 4** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DEL AUTOMÓVIL.

1. En los vehículos, la resistencia a la rodadura se produce por ...
- a) el aire que se opone al movimiento del vehículo.
 - b) el desplazamiento del vehículo.
 - c) el perfil de la calzada.
2. Una de las formas de reducir la cantidad de óxidos de nitrógeno (NOx) es ...
- a) consiguiendo que el valor de la concentración de oxígeno (Sonda Lambda) sea siempre igual 1.
 - b) consiguiendo que el funcionamiento del catalizador sea óptimo ya que así se reducen a más del 5% los óxidos de nitrógeno.
 - c) empleando una válvula de recirculación de gases de escape (EGR).
3. ¿Qué dispositivo genera el gas para el inflado del airbag?
- a) Un compresor activado por la deceleración brusca del vehículo.
 - b) El efecto de compresión que produce la chapa al deformarse en forma de acordeón.
 - c) Una carga pirotécnica encapsulada en un compartimento especial.

4. **Cuando los segmentos del pistón se desgastan, se ...**
- a) acumula carbonilla en la cámara que forma el cárter del cigüeñal.
 - b) produce la ovalización longitudinal del pistón.
 - c) produce una pérdida de potencia.
5. **La misión del sistema de refrigeración es ...**
- a) conseguir que el motor tarde mucho en alcanzar la temperatura adecuada.
 - b) mantener la temperatura del motor en la de óptimo rendimiento.
 - c) calentar el líquido refrigerante y, posteriormente, transmitir dicho calor al aire ambiente.
6. **La luna delantera de los vehículos es del tipo ...**
- a) laminada con temple diferenciado para conseguir la máxima resistencia.
 - b) templado con láminas diferenciadas, es decir, una lámina de plástico entre los dos cristales.
 - c) de vidrio metálico obtenido por temple ultrarrápido.
7. **Según va ensuciándose el filtro de aire, el motor ...**
- a) consume más cantidad de carburante y aumenta la potencia desarrollada.
 - b) consume menor cantidad de carburante pero la potencia desarrollada disminuye.
 - c) produce más cantidad de partículas y disminuye la potencia desarrollada.
8. **¿De qué depende la mayor eficacia del catalizador?**
- a) De la mezcla de los gases procedentes de la salida del tubo de escape.
 - b) De la mezcla de gases procedentes de la admisión.
 - c) Del funcionamiento de la válvula que permite la recirculación de gases entre el turbocompresor y la sonda lambda.
9. **Al arrancar y parar un motor Diesel, ¿qué se debe hacer?**
- a) Arrancar el motor sin pisar el pedal acelerador y parar el motor cuando esté girando en el régimen de ralentí.
 - b) Arrancar el motor pisando antes varias veces el pedal acelerador y pararlo también acelerando.
 - c) Arrancar el motor pisando dos veces el pedal acelerador y parar el motor cuando esté girando en el régimen de ralentí.
10. **El funcionamiento del motor Diésel se basa en que ...**
- a) el carburante arde espontáneamente al ponerse en contacto con el aire previamente comprimido.
 - b) la combustión se realiza bruscamente lo que produce la trepidación característica de los sistemas modernos de inyección de alta presión.
 - c) la relación de compresión debe ser elevada para conseguir temperaturas inferiores a la temperatura de inflamación del carburante.
11. **Señale cuál de los elementos que se enumeran a continuación NO forma parte del sistema de refrigeración por líquido.**
- a) El radiador.
 - b) El ventilador.
 - c) La válvula limitadora de presión.
12. **Una pérdida de potencia y pobre aceleración en el motor de un vehículo, es una indicación de ...**
- a) desgaste del monolito cerámico por el rozamiento del aire.
 - b) existencia de obstrucciones o fusiones en el catalizador.
 - c) rotura del pulverizador de gases.

13. **Los elementos fijos del motor son:**
- a) Culata, pistones, tapa de balancines y cárter.
 - b) Bloque motor, bielas, culata y cárter.
 - c) Tapa de balancines, culata, cárter y bloque motor.
14. **La característica de los aceites lubricantes por la cual, debido a ciertos aditivos, los residuos y posos se arrastran y mantienen en la superficie de los mismos, se denomina:**
- a) Viscosidad.
 - b) Detergencia.
 - c) Estabilidad química.
15. **El bloqueo del cinturón de seguridad, en caso de frenada brusca, se produce en función de ...**
- a) la presión del gas que fluye, mediante la válvula disparadora del sistema de frenado, desde el depósito donde está almacenado.
 - b) el proceso de deceleración del vehículo.
 - c) la capacidad elástica del resorte que actúa enrollando el cinturón sobre el tensor.

SEGURIDAD VIAL

* Utilice la **columna número 5** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de SEGURIDAD VIAL

1. **En el tráfico, un factor de riesgo es:**
- a) Una prueba de que la mayoría de los accidentes son inevitables.
 - b) Todo aquello que reduce la probabilidad de sufrir un accidente de circulación.
 - c) Todo aquello que aumenta la probabilidad de que se produzca un accidente, como la velocidad excesiva o la conducción bajo el efecto del alcohol, entre otros.
2. **¿En qué estación del año se produce un mayor número de accidentes de circulación?**
- a) En verano.
 - b) En otoño.
 - c) En invierno.
3. **Estadísticamente, ¿cuál es el tipo de accidente de tráfico que más víctimas produce en zona urbana?**
- a) Los alcances traseros.
 - b) Los atropellos a peatones.
 - c) Las salidas de la vía.
4. **Los jóvenes que son más propensos a los accidentes de tráfico ...**
- a) piensan que conducen peor que los demás y no se esfuerzan por hacerlo mejor.
 - b) no perciben la conducción como algo que pueda llegar a ser peligroso o aceptan voluntariamente los riesgos.
 - c) tienen una percepción muy precisa de los riesgos que se pueden producir al volante.
5. **Muchas personas mayores pueden acabar teniendo una mayor probabilidad de sufrir un accidente de tráfico por ...**
- a) la falta de experiencia al volante.
 - b) el desconocimiento de las normas.
 - c) la pérdida de capacidades psicomotoras.

- 6. En el tráfico, las personas discapacitadas ...**
- a) son generalmente peatones, caminando entre el tráfico con o sin ayuda de mecanismos de apoyo o utilizando una silla de ruedas.
 - b) tienen el mismo riesgo que el resto de usuarios de las vías públicas.
 - c) no sufren demasiados accidentes, por lo que no se les suele considerar un grupo de riesgo.
- 7. ¿Puede un conductor de bicicletas circular por una autovía?**
- a) Los conductores de bicicletas no están autorizados a circular por autovías bajo ningún concepto.
 - b) Un conductor de bicicletas puede circular por autovía, si no está explícitamente prohibido, si es mayor de 14 años y si circula por el arcén, sin invadir en ningún momento la calzada.
 - c) Los conductores de bicicletas pueden circular por autovías en las mismas condiciones que el resto de conductores.
- 8. ¿Qué es la distancia de frenado?**
- a) La distancia que se recorre desde que el conductor pisa el pedal del freno hasta que el vehículo se detiene.
 - b) La distancia que se recorre desde que el conductor percibe el obstáculo en la vía hasta que el vehículo se detiene.
 - c) La distancia que se recorre desde que el conductor percibe el obstáculo en la vía hasta que pisa el pedal del freno.
- 9. La rapidez al ingerir la bebida, ¿cómo influye en la tasa de alcoholemia?**
- a) Cuanto más lento se tome la bebida, mayor será la velocidad de absorción y la cantidad total de alcohol que pasa a la sangre.
 - b) La rapidez al ingerir la bebida no es una variable que influya en la tasa de alcoholemia.
 - c) Cuanto más rápido se tome la bebida, mayor será la velocidad de absorción.
- 10. Una de las alteraciones que provoca el alcohol sobre el comportamiento del conductor ...**
- a) es una conducción más prudente y sosegada.
 - b) es una menor posibilidad de sufrir un deslumbramiento.
 - c) es una falsa seguridad en sí mismo y un sentimiento subjetivo de tener una mejor capacidad para conducir.
- 11. Generalmente, ¿qué efectos produce el cannabis en relación con la conducción?**
- a) El cannabis no tiene ningún efecto sobre la conducción de vehículos.
 - b) Pueden aparecer alteraciones perceptivas y atencionales.
 - c) Las reacciones del conductor al volante serán mucho más rápidas y precisas.
- 12. Respecto al consumo de fármacos y su relación con la seguridad vial:**
- a) El consumo de fármacos no representa ningún riesgo para la seguridad vial.
 - b) Tanto las enfermedades como el consumo de fármacos pueden representar un mayor riesgo para la conducción.
 - c) Las enfermedades por sí solas nunca causan accidentes, si no se está tomando también un fármaco.
- 13. Estadísticamente, ¿cuál es el accidente más típico causado por la somnolencia?**
- a) El accidente solitario.
 - b) Las colisiones fronto-laterales en zona urbana.
 - c) El accidente múltiple.
- 14. ¿Cuál es el factor más importante en la aparición de la fatiga al volante?**
- a) Conducir bajo condiciones climatológicas normales.
 - b) Conducir por una autopista.
 - c) Conducir sin descanso durante varias horas.

15. La probabilidad de sufrir un accidente será mayor ...

- a) cuanto más intenso sea el estrés experimentado, cuantas más situaciones estresantes ocurran o cuanto menos tiempo haya transcurrido entre ellas.
- b) cuantas menos situaciones vitales estresantes ocurran o cuanto más tiempo haya transcurrido entre ellas.
- c) cuanto menos intenso sea el estrés experimentado.

PEDAGOGÍA

* Utilice la **columna número 6** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de PEDAGOGÍA

1. **En el ámbito del aprendizaje se dice que hay transferencia negativa cuando un aprendizaje anterior:**
 - a) Interfiere el aprendizaje de una tarea posterior.
 - b) Facilita un aprendizaje nuevo.
 - c) No influye nada sobre un aprendizaje posterior.
2. **En el aprendizaje de tareas sensomotrices se ha comprobado que en tareas con carácter repetitivo es más eficaz ...**
 - a) el método de enseñanza concentrada.
 - b) el método de enseñanza discontinua.
 - c) el método de enseñanza estructurada.
3. **El profesor que al impartir su clase persigue que los alumnos integren las nuevas informaciones con los conocimientos que ya poseen, está facilitando el aprendizaje por ...**
 - a) producción.
 - b) construcción.
 - c) asociación.
4. **En el aprendizaje accidental que todo sujeto realiza en su vida cotidiana intervienen e influyen, entre otros elementos, factores relacionados con las condiciones materiales, personales y socioculturales del entorno. ¿Qué tipo de variables del aprendizaje constituyen dichos elementos?**
 - a) Variables externas formales.
 - b) Variables externas informales.
 - c) Variables internas formales.
5. **¿Qué teoría del aprendizaje reconoce la importancia que tiene para facilitar el aprendizaje que el profesor diferencie en clase las informaciones relevantes de las que no lo son?**
 - a) La teoría conductista: condicionamiento operante.
 - b) La teoría conductista: condicionamiento clásico.
 - c) La teoría cognoscitiva.
6. **Según el modelo del procesamiento de la información, la instancia que subyace al proceso de aprendizaje, en la que el sujeto recibe la información y la organiza por medio de los procesos de percepción y atención, se denomina ...**
 - a) Memoria a largo plazo.
 - b) Memoria a corto plazo.
 - c) Registro sensorial.

7. **Al realizar la tarea de la conducción, además de utilizar los mandos y controlar el vehículo, ¿qué habilidades debe dominar el conductor?**
- Exploración auditiva, dominio de conocimientos generales y previsión.
 - Exploración mecánica, anticipación y acción.
 - Exploración perceptiva, identificación de indicios, previsión y decisión.
8. **Al conjunto organizado de conocimientos o saberes que se consideran necesarios para el desarrollo de las capacidades de los aspirantes a un permiso de conducción, se le denomina ...**
- objetivos.
 - contenidos.
 - programa.
9. **Si usted, como profesor de formación vial, tiene que elaborar su programa de enseñanza, ¿qué tarea se plantearía en primer lugar?**
- Fijar los objetivos a alcanzar.
 - Precisar el método que va a usar.
 - Seleccionar los recursos didácticos a utilizar.
10. **“Las actitudes se aprenden desde muy temprana edad y son difíciles de modificar, pero dada la relevancia del tema respecto a la seguridad en las conducción, el profesor de Formación Vial debe intentar influir en las actitudes de los alumnos”. La anterior afirmación es:**
- Verdadera.
 - Falsa.
11. **En el ámbito de la enseñanza de la conducción, ¿qué elementos de la programación deben ser iguales para todos los alumnos aspirantes a un permiso de la clase B?**
- Contenidos, métodos y materiales.
 - Contenidos y objetivos.
 - Todos los elementos de la programación deben ser los mismos para todos los alumnos.
12. **Con relación a las Técnicas de enseñanza, ¿cuál de las siguientes afirmaciones corresponde con el “Torbellino de ideas”?**
- Los alumnos, divididos en dos grupos, responden a preguntas sobre conocimientos impartidos en sesiones anteriores, que les formula el grupo contrario.
 - Los miembros de un grupo exponen con la mayor libertad sus ideas sobre un tema o problema.
 - Dos o más personas representan una situación, asumiendo cada una un papel diferente en la situación didáctica que se expone en clase.
13. **¿Cuál de los siguientes principios del aprendizaje se sigue en la aplicación de la metodología activa?**
- Principio del realismo.
 - Principio del tratamiento global y general de todos los alumnos.
 - Principio del desarrollo de la memoria de los alumnos y actividad del docente.
14. **Un buen programa de formación debe ...**
- centrar su atención en la actividad del alumno más que en la del profesor.
 - limitarse a expresar, con claridad y precisión, los objetivos que se quieren alcanzar.
 - permitir que todos los alumnos de un curso caminen al mismo ritmo de aprendizaje.
15. **Una vez que el alumno ha automatizado el manejo de los mandos, ¿cuál de los siguientes métodos específicos de enseñanza de la conducción puede resultar más eficaz?**
- Método de enseñanza piramidal.
 - Método de enseñanza global.
 - Método de enseñanza por resultados.

PRIMEROS AUXILIOS

* Utilice la **columna número 7** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura de PRIMEROS AUXILIOS

1. **Como norma general, si nos encontramos implicados en un accidente de tráfico, deberemos ...**
 - a) detenernos en cuanto sea posible, evitando crear un nuevo peligro para la circulación.
 - b) permanecer o volver al lugar del accidente hasta la llegada de la Autoridad o sus Agentes.
 - c) Las dos respuestas anteriores son correctas.
2. **Señale cuál de las siguientes es una característica principal del sistema de atención a los heridos implicados en un accidente de circulación.**
 - a) Su objetivo es el traslado inmediato del herido al hospital.
 - b) Depende únicamente de la correcta actuación del personal sanitario.
 - c) Depende inicialmente de la correcta actuación de los testigos del accidente.
3. **Respecto a llevar un “botiquín” de primeros auxilios en el vehículo, señale la afirmación correcta.**
 - a) Es importante que contenga guantes “quirúrgicos”, estériles y no caducados.
 - b) Es obligatorio llevarlo en el vehículo.
 - c) Es recomendable llevar medicamentos para aliviar el dolor de las víctimas.
4. **El corazón ...**
 - a) es un músculo que se encuentra por detrás de las costillas, en el lado izquierdo del tórax.
 - b) se encuentra en el centro del tórax, protegido por el esternón y contiene cuatro compartimentos.
 - c) es un músculo en el que terminan las arterias, que son los vasos sanguíneos que llevan la sangre al corazón.
5. **La médula espinal ...**
 - a) es una parte del sistema nervioso periférico.
 - b) se encuentra en el interior de todos los huesos, y es donde se producen las células sanguíneas.
 - c) es un conjunto de fibras nerviosas que se encuentra protegida por la columna vertebral.
6. **Si usted se encuentra con un accidente de tráfico, deberá tener en cuenta que, como norma general, lo primero será:**
 - a) sacar a los heridos de los vehículos implicados, si es que se han quedado dentro.
 - b) hacer el “boca a boca” a aquellos heridos que no respiren.
 - c) proteger el lugar del accidente, a las víctimas y protegerse usted mismo.
7. **Cuando se avisa al teléfono de emergencias 112, deberemos ...**
 - a) atender cuantas preguntas nos hagan y no cortar la comunicación hasta que nos lo digan.
 - b) dejar un mensaje de voz al contestador, en el que diremos el lugar donde se ha producido el accidente.
 - c) solicitar que nos llamen al teléfono desde el que hablamos, para que no nos cueste la llamada.
8. **Como norma general, antes de hacer una resucitación cardiopulmonar a un herido, deberemos:**
 - a) Llamar al 112.
 - b) Proteger el lugar, las víctimas y a nosotros mismos.
 - c) Las dos anteriores respuestas son correctas.

9. Señale la afirmación “correcta” sobre la valoración inicial a los heridos.
- a) Se basa en la valoración de las heridas, las fracturas y las lesiones que puedan presentar las víctimas del accidente.
 - b) Se trata de un proceso que no ha de durar más de diez minutos.
 - c) Pretende reconocer aquellas situaciones que puedan suponer una amenaza inmediata para la vida del accidentado.
10. Dentro del auxilio a las víctimas, lo primero a realizar es la valoración de su estado. El primer paso para saber lo que le pasa a un accidentado es ...
- a) aproximarse al herido y ver si responde a estímulos, para conocer el estado de consciencia.
 - b) realizar el denominado “abc” de valoración inicial.
 - c) conocer si posee pulso arterial o no.
11. ¿Cuál es el significado de la regla nemotécnica del “abc”?
- a) Vía aérea, ventilación y circulación.
 - b) Asfixia, ventilación y consciencia.
 - c) Asfixia, vía aérea y consciencia.
12. La denominada “maniobra de frente-mentón”:
- a) Se utiliza para evitar que la lengua de los heridos inconscientes cierre la vía aérea y ocasione una asfixia.
 - b) No se puede utilizar nunca en caso de un accidentado de tráfico.
 - c) Se utiliza en el caso de heridos conscientes.
13. ¿Cómo se puede conocer si un herido respira?
- a) Ver el movimiento del pecho del herido con las respiraciones.
 - b) Sentir y oír el aire espirado por la víctima.
 - c) Las dos anteriores respuestas son correctas.
14. En la valoración inicial del estado de la circulación sanguínea del herido, las hemorragias:
- a) Se deben buscar porque, en caso de que las haya, en todo caso habrá que actuar sobre ellas.
 - b) Habremos de observar si existen hemorragias importantes que comprometan la vida del herido.
 - c) No son parte de esta valoración inicial.
15. ¿Es necesario que tomemos los pulsos arteriales en nuestra atención al herido en accidente de tráfico?
- a) Sí, siempre, cualquiera de los pulsos existentes.
 - b) Sí, pero sólo el pulso femoral.
 - c) Sólo si hemos entrenado para aprender a tomarlo.